

Π ρ ω τ ό κ ο λ λ ο ν
παραδόσεις καί παραλαβής υλικού έργαστασίου ηλεκτροστατισμοῦ.

Εν Νεοχαρίῳ σήμερον τὴν 17 τοῦ μηνός *Ιουνίου* τοῦ 1938 ἔτους
ἡμέραν *Καραυυμῆς* καί ἦσαν *Γ. Μ.* ὁ ὑποφαινόμενος Πρόεδρος τοῦ Κοινο-
τικού Συμβουλίου Νεοχαρίου παρέδωκε εἰς τόν διορισθέντα διὰ τὸν ἀπό-
σης καίου Ε.Ε. Β. Δ/τος δημοσιευθέντος εἰς τ' ὑπ'ἀριθμ. 189 τ' εἴ-
δος Δύλλον ἔφη. Κυβερνήσεως, πρόεδρον τῆς Κοινότητος κ. Αθανάσιον
Παπαδημητρίου τὸ ηλεκτρικόν ἐργοστάσιον τῆς Κοινότητος ὡς ἀπλούθως.
1) Τὸ κτίριον τοῦ ἐργοστασίου ἐν καλῇ καταστάσει.

α) Τὴν ἐν αὐτῷ ἐγκατεστημένην πετρελαιομηχανὴν τύπου Ντήζελ δυνάμεως
ἑπτα ἐν καλῇ καταστάσει καί ἐν λειτουργίᾳ.

β) Δύο (δυναρὸν) γεννητήριους μηχανάς, ἐξ ὧν ἡ μία ἐν χρήσει καί ἡ
ἑτέρα ἐν ἐφεδρείᾳ ἐν καλῇ καταστάσει.

γ) Ἐν ταρπλό πλήρες, μετὰ τῶν ἀσφαλειῶν κτλ. ἐν χρήσει.

δ) Ἀπασαὶ αἱ ἀπαιτούμεναι σιληνώσεις ὕδατος κτλ.

ε) Δύο ἀντιστάσεις ἢ, ρεύματος ἐξ ὧν ἡ μία ἐν χρήσει κοινουργῆς καί
ἡ ἑτέρα ἐν ἐφεδρείᾳ.

ς) Μία τράπεζα ἐργαλείων.

ζ) Οὐκλίμεκες ξύλιναι χρήσιμαι διὰ τὴν γραμμὴν ἡλ/στατισμοῦ.

η) Ἐνα τρισκέλι, διὰ τὰς ἡλ. ἐγκαταστάσεις.

θ) Ἐνα ντουλάπι ἐργαλείων.

ι) Ἐν βαρέλιον ὕδατος.

ια) Ἐν ἑρολόγιον ἐπίτοιχον.

ιβ) Μία μάγγαινα.

ιγ) Δύο λαδικά.

ιδ) Μία μανιβέλα τρόμπας πετρελαίου.

ιε) Μία μανιβέλα μηχανῆς.

ισ) Μίαν τρόμπα πετρελαίου λευκοσιδηρᾶ.

ιζ) Ἐν χανίον.

ιθ) Μία τροχαλία μηχανῆς.

- 00) Δοχεῖα σιδηρᾶ πετρελαίου..... ✓
- 01) Ἐνα κουτί πιτσινία.
- 02) Δύο ἐλατήρια πιστονίου.
- 03) Τεράχια λουρίου καί περμανίτου.
- 04) Ἐν κλειδί Γαλλικό.
- 05/ Ἐπτά κλειδιά διάφορα μηχανῆς.
- 06) Ἐνα κλειδί σκληνωτό.
- 07) Ἐνα σφαίρι.
- 08) τέσσαρες Λίρρες.
- 09) Δύο σχοινιά (τραχιές)
- 10) Μία λάρπα πετρελαίου.
- 11) Τέσσαρες γλόμπους φωτισμοῦ ἐργοστασίου.
- 12) Ἐν ζευγος πέδουλα διά τήν ἑλ. γραμμήν.
- 13) Τρία τεράχια καλώδιο διά τό δυναρό.
- 14) Δύο λουρία μηχανῆς.
- 15) Ἐν κλειδί μεγάλο μηχανῆς.
- 16) Ἐνα κερνέτο.
- 17) Δύο κατσαβίδια.
- 18) Ἐν χειροβραπάνον μέ ἑννέα τριπάνια.
- 19) Ἐνα τροχόν.
- 20) Ἐν σιδηροπρίονον μέ τρεῖς λεπίδας.
- 21) Μία ξύστρα.
- 22) Μία πένσα.
- 23) Ἐν μέτρον σιδηρουν.
- 24) Ἐνα κάβουρα.
- 25) Ἐνα παλάγκο.
- 26) Δύο Σκληνάκια.
- 27) Μία βαλβίς πλήρης.
- 28) Ἐν Μπέκ.
- 29) Ἐν πριόνι κοινόν.

50) πέντε κλειδιά μηχανής καινούργης.

51) Ένα σαληνωτό κλειδί καινούργες.

52) Ένα λαστό. *8 κομμάτια*

53) μία κοθτάλα.

54) Οκτώ Νουτ έξωτερικά. *✓*

55) Τρία μπράτσα.ή / έγκαταστάσεων. *✓*

56) ¹² τριάκοντα στελέχη. *✓*

57) Ένα σάκκον γύψου. *✓*

58) είκοσι τρεις καί ήρίσειαν (23.1/2) δκάδες σύρρα μπακιρένιο. *✓*

59) ² τέσσαρες δκάδες σύρρα γαλβανισμένον.

60) δύοβρέλια έλαίου κενά.

61) μία τροχαλία δυναροϋ.

62) Ένα γρανάζι μηχανής παλέόν.

63) Ένα κουζινέτο καινούργες. (στραφάλου).

64) τριακόσια τεσσαράκοντα κοιλά πετρελαίου διά την μηχανήν. *✓ 700 ωρ*

65) είκοσι κοιλά βρυκτελαίου διά την μηχανήν. *11/2 δοχ*

Άπασαν την γραμμήν ηλεκτροφωτισμού όδων, παιτειών, ιδιωτικων παρο-
χών κτλ. με σύλ^{ον} έγκατεστημένων καί λειτουργούντων κοινοτικων φάτων
όδοήκοντα πέντε. *+ 6 = 91*

66/ *Μίαν κουζίναν* *✓*

67/ *12 κομμάτια* *✓*

Εσθ' συντάγη τό παρόν εις τριπλοϋν όπερ άναγνωσθέν καί βεβαιωθέν
ύπογράφεται δεόντως.



παράδους

ο παραλαβόν

Βασιλειάδης

18 /
24
182
Συ
1941
'Ακύρωσις αγοροπωλησίας καί προσύμφωνον κινήσεως
κινητήρος.-

Μεταξύ του Παύλου Γ. Λεκού αφ' ενός ενεργοῦντος ἐν προκειμέ-
νω κατ' ἐντολήν καί διὰ λ/σμόν τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἑταιρείας
ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ΚΩΝΣΤ. ΓΚΕΡΤΣΟΣ & ΣΙΑ καλουμένης ἐν τῇ παρόντι ἐφεξῆς
πωλήτρια καί ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. Ζαχαρ. Μ. Ζαχαρίου ενεργοῦντος ἐν προ-
κειμένῳ ὡς Προέδρου τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου τῆς Κοινότητος Νεοχω-
ρίου Βόλου καλουμένης ἐφεξῆς ἐν τῇ παρόντι ἀγοράστρια, συνεφωνήθησαν
τὰ ἑξῆς: Ὁ Π. Λεκός ὑπὸ τὴν ἐκτεθεῖσαν ἰδιότητά του ἐδήλωσεν ὅτι ἡ
ἐντολὴ αὐτοῦ Ἑταιρεία ὑπὸ τὴν ἑπωνυμίαν ΚΩΝΣΤ. ΓΚΕΡΤΣΟΣ & ΣΙΑ ἐπώ-
λησε καί παρέδωσε πρὸς τὴν Κοινότητα Νεοχωρίου Βόλου δυνάμει τῆς
ἀπὸ 9 Ιουνίου 1936 συμφωνίας των ἑνα κινητήρα τετράχρονον κατασκευῆς
τοῦ Εργοστασίου LYNKE HOFFMAN δυνάμεως 16 ἵππων 900 ἑστροφῶν ὀριζοντίου
τύπου ἄνευ συμπιεστοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων καί παρακολουθημάτων
αὐτοῦ ἀντί τιμήματος Δραχμῶν 70.000, ἐξ ὧν ἔλαβε ἡ πωλήτρια Δραχ. 30.00.
τάς δὲ ὑπολοίπους πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὅλου τιμήματος Δραχ. 40.000
ἐδέχθη ὅπως λᾶβη μέχρι τοῦ μηνὸς Ἰουνίου 1937 ἐντόκως πρὸς 10 % ἐτη-
σίως διὰ συναλλαγματικῆς ἀποδοχῆς Ζ. Ζαχαρίου καί τριτεγγυήσεως τοῦ
κ. Σ. Παρρησιάδου. Ἡδὴ τῆς ἀγοράστριας Κοινότητος Νεοχωρίου Βόλου
λυσάσης εἰς τὴν πωλήτριαν ὅτι ἔχει ἀνάγκην ἰσχυροτέρου κινητήρος
φωνήθη μεταξύ τῶν συμβαλλομένων ὑπὸ τὰς ἐκτεθείσας ἰδιότητάς τας
ἡ ἀγοράστρια ἐπιστρέψῃ τῇ πωλητρίᾳ τῶν διὰ τῆς ἄνω ἀπὸ 9 Ιουλ.
1936 μεταξύ τῶν συμφωνίας ἀγορασθέντα παρ' αὐτῆς κινητήρα μετὰ
παρακολουθημάτων καί ἐξαρτημάτων αὐτοῦ καί ἀκυρωθῇ ἡ ἐν λόγῳ
Ἰουλίου 1936 συμφωνία ἐπιστρεφομένης εἰς αὐτὴν τὴν ἀγοράστ-
τῆς πωλητρίας καί τῆς πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ τιμήματος ἐκδο-
λαγματικῆς Δραχμῶν 40.000, τὸ δὲ μέχρι σήμερον καταβληθέν
πρόσόν ἑναντι τοῦ τιμήματος ἐκ δραχμ. ὡς προήρηται 30.000
εἰς ἴσον ποσόν τοῦ τιμήματος τοῦ παρὰ τῆς ἀγοράστριας Κο

Νεοχωρίου Βόλου αγορασθησόμενου νέου κινητήρος. Κατ'άκολουθίαν τῆς συμφωνίας τῶν ταύτης οἱ ἄνω συμβαλλόμενοι ὑπὸ τὰς ἐκτεθείσας ἰδιότη-
τάς τῶν ἀκυροῦσιν ἀπὸ κοινοῦ ἐκ συμφώνου τὴν προμνησθεῖσαν ἐπὶ 9 Ἰουλίου
1936 σύμβασιν ἀγοραπωλείας τοῦ ἄνω ἀναφερομένου κινητήρος, καὶ ἡ μὲν
ἀγοράστρια Κοινότης Νεοχωρίου ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιστρέψῃ καὶ παραδόσῃ
εἰς τὴν πωλήτριαν τῷ ἐν τῇ ἀκυρουμένη ὡς ἄνω συμβάσει κινητήρα μεθ' ὅλων
τῶν ἐξαρτημάτων καὶ παρακολουθημάτων αὐτοῦ εὐθύς ἅμα τῇ ἐγκαταστάσει
τοῦ νέου καὶ διὰ τοῦ παρόντος ὡς κάτωθι ἀγοραζομένου κινητήρος θεωρου-
μένη ὅτι κατέχει μέχρι τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ νέου τὸν ἄνω κινητήρα
οὗτινος ἡ ἀγοραπωλεία ἀκυροῦται κατὰ παράκλησιν καὶ εὐθυνομένη διὰ τῆς
πᾶσαν φθοράν ἐπελευσομένην τυχόν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἄνω κατὰ παράκλη-
σιν κατοχῆς τῆς τοῦ κινητήρος τούτου, ἣν ἡ ἀγοράστρια ἀναλαμβάνει τὴν
ὑποχρέωσιν ὅπως ἐπιστρέψῃ τῇ πωλήτριά εἰς καλὴν κατάστασιν, ἡ δὲ πω-
λήτρια ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιστρέψῃ καὶ ἐπέστρεψε ἤδη πρὸς τὴν ἀγοράστριαν
τὴν ὡς ἄνω πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ τιμήματος τοῦ ἄνω κινητήρος ἐκδοθεῖ-
σαν παρ' αὐτῆς συναλλαγματικῆς Δραχμῶν 40.000.-

Κατόπιν τῶν ἄνω ὁ Π. Λεκὸς ὑπὸ τὴν ἐκτεθεῖσαν ἰδιότητά του ἐδήλωσεν
ὅτι ἡ ἐντολὴ αὐτοῦ ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσα Ἑταιρεία ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν
ΚΩΝΣΤ. ΓΚΕΡΤΣΟΣ & ΣΙΑ ἔχει εἰς τὴν ἄμεσον αὐτῆς ἀπικλειστικὴν καὶ ἀδια-
φιλονίκητον ἰδιότητα νομὴν καὶ κατοχὴν τῆς, ἓνα πετρελαιοκινητήρα
Σούπερ Δίζελ τετράχρονόν τύπου O.H. 122 κατασκευῆς τοῦ Ἐργοστασίου
FAMO δυνάμεως 25 ἱππῶν 750 στροφῶν κατὰ λεπτὸν ἐκ κινήσεως ἐν ψυχρῷ
μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαρτημάτων.

Ἐνα δοχεῖον πεπιεσμένου αἵρος No 7044, 1 μανόμετρον, 1 σωλήνα ὑπερχυλί-
σεως, 2 σωλήνας, 1 ἐφεδρικήν σωλήνωσιν καυσίμου ὕλης, 1 σύνδεσμον διὰ
τὴν θιᾶλην αἵρος. 1 κλειδί 85 χιλ. διὰ τὸν σφόνδυλον, 1 κοχλία διὰ τὸν
σφόνδυλον, 1 τεμάχιον σιδήρου σχήματος καὶ 2 κοχλῆαι, 1 βιβλίον ὁδηγτῶν
χρήσεως, 1 ἐλατήριον ἐμβόλου, 1 πλάκα ἐφεδρική, 1 ἄτρακτος βαλβίδος
μετὰ ἐλατηρίου, 1 ἐφεδρικὸν μπέκ 1 φίλτρον ἐλαίου μέ κλειδί καὶ σωλήνα

ἀναρροφήσεως, 1 εργαλειὸν διὰ τοποθέτησιν ἐλατηρίων ἐμβόλου, Πάστα διὰ τὸ ρεκτιφᾶρισμα τῶν βαλβίδων. Ροδέλλαι ἐλαστικῶν, ἀνά μία ροδέλλα ἐλαστικοῦ 185 καὶ 26 χιλ. Τεμάχια ἐλάσματος καὶ σιδηραὶ σφῆνες, 1 δοχεῖον χρώματος καὶ 1 πινέλλον, 6 κοχλῖαι θεμελιώσεως μετὰ περικοχλιῶν καὶ ροδελλῶν, 1 τροχαλία μέ 8 κοχλίας, 1 λαβὴ χειρός διὰ τὴν ἀντλίαν, 1 χειρολαβὴ μέ 5 τριπάνια διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν μπέκ, 1 σφόνδυλος, 1 ψυγεῖον ἐλαίου, 1 τροχαλία, *μηχανισμὸς κλειδίων αὐτοῦ.*

Ἡδητὴ πωλήτρια ὡς ἄνω Ἑταιρεία τὸν ἀνωτέρω περιγραφόμενον κινητῆρα μετὰ τῶν σχετικῶν αὐτοῦ ἐξαρτημάτων καὶ παρακολουθημάτων ὡς ἄνω ταῦτα λεπτομερῶς περιγράφονται καὶ μεθ' ὅλων τῶν ἐπ' αὐτοῦ δικαιωμάτων της προσωπικῶν καὶ πραγματικῶν καὶ τῶν συναφῶν πρὸς ταῦτα ἀγωγῶν της, ἐλεύθερον παντός ἐν γένει βάρους χρέους, κατασχέσεως, ἐνεχυριάσεως, μετεγγυήσεως τρίτου ἐκ νικήσεως καὶ οἰασδήποτε φιλονικίας ἢ διενέξεως, ὑπόσχεται σήμερον διὰ τοῦ παρόντος ὅπως πωλήσῃ παραχωρήσῃ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς τὴν ἀγοράστριαν Κοινότητα ἀντὶ τοῦ μεταξὺ των συμφωνηθέντος τιμήματος τῶν Δραχμῶν 100.000 ἐξ ὧν Δραχμὰς 30.000 ἔλαβεν ἡ πωλήτρια παρὰ τῆς ἀγοράστριας ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη, ὡς πρώτην δόσιν τοῦ διὰ τῆς κατὰ τὴν 9ην Ἰουνίου 1936 συμβάσεως ἀγοραπωλησίας τῆς ἀκυρωθείσης διὰ τοῦ παρόντος, πωληθέντος κινητῆρος καὶ ἃς ἤδη συμψηφίζει εἰς ἴσον ποσὸν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος πωλουμένου κινητῆρος, ἑτέρας Δραχ. 30.000 θέλει λάβῃ μέχρι τῆς 7ης τρέχοντος, τὰς δὲ ὑπολοίπους Δραχμὰς 40.000 πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὅλου τιμήματος ἡ ἀγοράστρια θέλει καταβάλλῃ πρὸς τὴν πωλήτριαν τὴν 30 Ἰουνίου 1937 ~~ἀπόκως~~ ~~π~~ διὰ συναλλαγματικῆς ἐκδόσεως τὴν πωλητρίαν καὶ ἀποδοχῆς τῆς ἀγοράστριας, τρίτεγγυημένης παρὰ τοῦ κ. Δημ. Παρρησιάδου πληρωτέαν εἰς διαταγὴν τῆς πωλητρίας καὶ εἰς τὸ ἐνταῦθα Κατάστημα τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἡ δὲ ἄνω συναλλαγματικὴ δίδεται τῇ πωλητρίᾳ πρὸς ἀσφάλειαν καὶ ἐπιρρῶσιν τῆς ἀνωτέρω ἀναφερομένης χρηματικῆς δόσεως ἐκ Δραχ. 40000. ἡ δὲ ἐκδοσις καὶ ἀποδοχὴ τῆς ἄνω συναλλαγματικῆς δὲν ἀποτελεῖ ἀνανέω-

ειν ἢ ἀντιφώνησιν τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου χρέους τῆς ἀγοραστρίας ἀλλ' ἀπλῶς πρὸς διευκόλυνσιν καὶ ἀσφάλειαν τῆς πληρωμῆς τοῦ ἀνω ἀναφερομένου ποσοῦ ἐκ τοῦ τιμήματος. Περαιτέρω συμφωνεῖται ὅτι ἡ παράδοσις τοῦ διὰ τοῦ παρόντος πωλουμένου κινητήρος θέλει γίναι εἰς Βόλον Τράνζιτο ἐπιβαρυνομένης τῆς ἀγοραστρίας μέ τὰ ἔξοδα Ἐκτελωνισμοῦ καὶ θασιμῶν εἰσαγωγῆς, ὡς καὶ τῶν δαπανῶν μεταφορᾶς μέχρι τοῦ τόπου τῆς ἐγκαταστάσεως, ἥτις ἐγκαταστάσεις θέλει γίνῃ δι' ἐξόδων τῆς πωλητρίας πλὴν τῆς βάσεως ἥτις θὰ βαρύνῃ τὴν ἀγοράστριαν καὶ θέλει ἐκτελεσθῇ σύμφωνα μέ μελέτην καὶ σχέδια κατὰ τῆς πωλητρίας συνταχθησόμενα.-

Ἐπίσης ἡ πωλήτρια ἐγγυᾶται τὸ πραγματικόν τῆς ἀποδόσεως τῆς μνησθείσης δυνάμεως τῶν 25 ἱππῶν ἡ ὁποία ἀποδειχθήσεται συμφώνως πρὸς τὰ κεκανονισμένα διὰ τῆς ἐξελέγξεως τοιούτων μηχανῶν. Ἐν ἐνατίᾳ περικτώσει ἡ πωλήτρια- ὑποχρεοῦται καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῆς μηχανῆς δαπάναις της ἢ ἄλλην ἀποζημιώσιν ἣν ἡ διαιτησία ἤθελεν ἀποφασίσῃ.-

Ἐπὶ πλέον ἀναλαμβάνει ἡ πωλήτρια τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀντικαταστήσῃ δωρεάν μέ παράδοσιν εἰς τὰ Ἐργοστάσια πᾶν μέρος τῆς μηχανῆς ὅπερ ἤθελεν πάθῃ βλάβην τινὰ ἐντός ἐνός ἔτους ἀπὸ τῆς παραδόσεως τοῦ κινητήρος ἐκ κακοῦ υἱικοῦ ἢ κακῆς κατασκευῆς ἀποκλειομένης οἰασδήποτε ἄλλης ἀποζημιώσεως πρὸς τε τὴν ἀγοράστριαν οἰοδήποτε τρίτον καὶ ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας.-

Ταῦτα συμφωνησάντων καὶ συναποδεξαμένων τῶν ἑδὲ συμβαλλομένων συνετάγη τὸ παρόν εἰς διπλοῦν καὶ ἔλαβεν ἕκαστος ἀνά ἓν ἀντίτυπον.-

Ἐν Βόλῳ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1936

Οἱ Συμβαλλόμενοι

